

פרוטוקול ועדת איכות סביבה

נוכחים ונוכחות: אמיר גלילי – חבר מליאה ויו"ר הועדה, שי טכנאי, מירון (מדרשת בן גוריון), הדס (מליאה וניצנה) תומר, פטריק ועידן – אשלים. מהמועצה: אסף עמיחי, יעל גרינוולד, אורלי גל – אור, ברני – רכז תשתיות במועצה

עדכונים:

יעל - שבוע שעבר יצא קול קורא של חושבים עושים – בדגש צל (חלק מיעדי המועצה). מוזמנים לעודד את היישובים להגיש. תקציב כללי של 150,000 ₪.

שבוע סביבה – בסוף השבוע מתחילה פעילות של שבוע הסביבה שכבר מסורת במועצה. הפעילות תהיה בכל היישובים, עם עובדי המועצה, טיול שישי, גיל שלישי, בלתי פורמלי בתי ספר, גנים ואירוע מועצתי.

שני נושאים מרכזיים לטיפול האגף:

קשר מול משרד הביטחון ואמצעי טיפול בפסולת

פסולת חקלאית – פתרונות והסדרת הבור.

אסף – ערן אישר באופן עקרוני הקמת הצללות על מגרשי ספורט הכולל מערכות סולריות במימון המועצה, וחלוקת הכנסות עם היישוב חצי/ חצי. השימוש בכסף הוא לטובת פרויקטים בתכנית העבודה המאושרת על ידי המועצה. הודעה יצאה למזכירי היישובים עם טופס בדיקת ייתכנות. הפרוייקט במסגרת יעדי המועצה לתוספת צל ביישובים ומתווה ההשקעות לחיזוק היישובים.

נושא מרכזי: אתר קומפוסט בוצות משאבים

יגאל גנדשי – נציג חברת גורקסט. הוא משווק את הטכנולוגיה של יריעות הגור. זו הטכנולוגיה שהופיעה בתכניות של האתר.

חברת גורקסט - סוג של בד שמצליח לשחרר מולקולות מסוימות והתנאים שיוצרים בעזרת היריעות הם תנאים אידיאליים ליצירת קומפוסט. מתחילים ביולי מתקן בנאות חובב ויש להם בדודאים.

אין בארץ אתר עם בוצה.

כיום אין טיפול בארץ בבוצות – הם נוסעים לבקעת הירדן. יש תכניות להקים נוספות ועד היום אין מתקן כזה.

מכל הארץ תגיע בוצה ויחד עם גזם ייוצר קומפוסט.

עלו הרבה שאלות על הטכנולוגיה הספציפית הזו ולכן הבאנו את איש המקצוע לגבי הטכנולוגיה.

לאחר ביקור של ערן במתקן דומה בלוס אנג'לס, והבנתו כיצד ניתן לבצע את הפרוייקט, אנו ממשיכים בלמידת הטכנולוגיה על יתרונותיה וחסרונותיה.

מה גורם למפגעי הריח בקומפוסט?

ערימות שעומדות ללא הכנסת חמצן/ אוויר או שנשמעת כניסת האוויר

פירוק חומר אורגני ללא חמצן גורם לתסיסה אנארובית שגורמת לפליטת הריחות הלא נעימים. עודף חנקן.

מניעת ריחות במתקן:

כאשר מתקיים תהליך מבוקר – אין ריחות.

נשארים עצים מהגזם – לא הכל מתקמפסט

במתקן תהיה הכנסת אויר מאולץ כך שימנעו תהליכים אנארוביים

ישמר יחסן פחמן לחנקן נכון

במבחני ריח שעשו בקליפורניה בתנאים של קיץ וחורף נמצא כי הריח שנפלט מהמתקן נמוך מהתקן המחמיר לפליטת ריחות וכן נמוך ב-97% מערימה פתוחה.

שימוש בטכנולוגיה של גור – מונעת יציאת ריחות מהמתקן

מים לא יכולים לצאת מהיריעה – אדים.

אין מפגע של זבובים ליד האתר

אחרי 10 – 12 יום זה פיק של שיא הריח ואח"כ יש ירידה.

ישנו תהליך נוסף של פתיחת הערימה והערה לתעלה נוספת – אחרי 21 יום.

הוא אומר שלא חייבים לבנות אולם כניסה לפי הטכנולוגיה הזו אבל ערן לאחר הביקור בארה"ב רצה שכן יהיה אולם קבלה.

המערכת נחשבת כמערכת סגורה עם תקנות של איכות אוויר.

סביב עשר – חמש עשרה משאיות ביום עם כניסת חומר

השאלות שנשארו פתוחות ללא מענה:

יעל- גם רצון של המועצה וגם הנחיה של המשרד להגנת הסביבה – שיהיה אולם עם טיפול מקדים.

עידן – ישמח לקבל רשמים ממתקנים שסגורים לחלוטין אם קיימים.

סוגיה של המסועים – האם אפשר לשלב הסעה סגורה לחלוטין של החומר

צריך לראות איך זה פוגש את הסוגיה החקלאית ונותן מענה כמו לרפתות וללולים. המטרה היא לקבל גם רווח סביבתי של פתרון לפסולת החקלאית.

תומר – החשש שלי קשור לתכנון עצמו לאכיפה ולניהול. זה לא בתכנית שלפנינו.

אמיר - שאלה נוספת לגבי השינוע. כביש אדום שנוסף עליהם עומס של משאיות

מירון- אני לא רגוע כרגע מהנתונים הללו. המועצה משקיעה המון בתשתית ואנחנו לא יודעים אם בעתיד יהיה ביקוש למוצר/ מספיק גזם. הוא מציע להתייחס גם להיבט הסברתי תיירותי של המקום.

שי צריך למפות את הנקודות הרגישות של האתר: כניסת המשאיות/ שפיכה/ ערבוב/ אחרי 21 יום – כל הנקודות האילו צריכות להיבחן.

טוב מאוד התהליך שנפתח לציבור ולוועדה. הוועדה צריכה להיות מעורבת במכרז, רישיון עסק. אני מציעה לעשות סיור של הוועדה בדודאים ולהזמין את נציגי אשלים. אין לזה תחליף.

אסף:

3 שאלות מרכזיות אחת נוגעת לטכנולוגיה ושתיים פנימיות:

1. שאלה של ריח נשארה שנשארה פתוחה: במעבר – מהאולם לוואלים, בזמן השינוע של השופל. צריך גרף ונתונים ברורים לגבי הריחות ובזמן פתיחת הוואלים.

2. התחבורה על הכביש. מדובר בתוספת של כ – 15 משאיות (לכיוון) ביום. יחסית למשאיות של מחצבת ציפורים ומצפה רמון שם מדובר ב- 140 - משאיות ליום (לכיוון) על הכביש, וכמה מאות משאיות למסוף ניצנה.

3. בקרה ואופן תפעול - לדוגמא כמו שאנחנו רואים בדודאים. כיצד מתפעלים את זה. לראות מה אנחנו דורשים.

תשובה של יגאל - האולם והמסועים לא חלק מהפרוגרמה – צריך לבדוק את זה. רמת חובב בונה לעצמה מתקן הכולל אולם ונוכל לראות זאת.

יגאל – מבקש לקבל את הכמויות שקשורות לפרש בע"ח כדי שיבדוק אם זה יכול להשתלב בתהליך כאן. ובעיקר – על מנת שיוכל לחוות דעתו על התאמת התוכניות הכלליות הקיימות כיום – יש צורך לקבל נתונים על כמות הבוצה הנקייה שהמתקן מתוכנן לקבל, ולפי זה נגזור את השטח הנדרש/ כמות גזם.

לצרף את המצגת של יגאל ויעל